

Instrução de Regata

Regata Rei Olav

28 de agosto de 2004

Classes:

***Star, 470, 420, Finn, Snipe, Finn,
Laser (Std., Radial e 4.7), Dingue
e Europa***

***Organização
late Clube do Rio de Janeiro***

1 - REGRAS:

A Regata será governada pelas Regras como definido nas Regras Internacionais de Regatas à Vela da ISAF (International Sailing Federation) 2001 /2004.

2. INSCRIÇÕES:

Os barcos e competidores elegíveis poderão ser inscritos preenchendo o formulário de inscrição e entregando-o na Secretaria de Vela do I.C.R.J até às 12:00 do dia 28 de agosto de 2004.

3. AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos de regata localizado “ao pé” da escada que dá acesso a Diretoria de Vela.

4. CLASSES CONVIDADAS:

Star, 470, 420, Snipe, Finn, Laser (Std., Radial e 4.7), Dingue e Europa.

5. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração das instruções de regata será afixada antes das 11:00 do dia 28 de agosto de 2004, exceto alterações no programa de Regatas que serão afixadas até às 19:00 do dia 27 de agosto de 2004.

6. SINAIS FEITOS EM TERRA:

06.1 Sinais em terra serão expostos no mastro de bandeiras, localizado no Cais da Bandeira principal;

06.2. A bandeira de retardamento (RECON) com 02 (dois) sinais sonoros significa que a regata está retardada. O sinal de atenção não será dado antes de 01 (uma) hora após a bandeira RECON ter sido arriada, com 01 (um) sinal sonoro.

7. CLASSES E BANDEIRAS DE SINALIZAÇÃO DE ATENÇÃO:

CLASSES:	BANDEIRAS:
Star	GRUPO – 01
470 e 420	GRUPO – 02
Snipe	GRUPO – 03
Laser (Standard) e Finn	GRUPO – 04
Laser (Radial) e Europa	GRUPO – 05
Laser 4.7	GRUPO – 06
Dingue	GRUPO – 07

8. PROGRAMAÇÃO:

28/08	13:00	Início de sinalização de partida
29/08	18:00	Cerimônia de Premiação – Salão Marlin Azul

9. ÁREA DE REGATA:

As regatas serão corridas na Baía de Guanabara, Rio de Janeiro.

10. PERCUSOS:

Conforme descrito no Anexo;

11. MARCAS DE PERCUSOS:

As marcas de percurso serão bóias infláveis.

12. PARTIDA:

12.1 A regata terá a partida conforme a Regra 26; das regras de regata da ISAF 2001/2004;

12.2 As partidas dos grupos poderão ser sequenciais ou não, ficando a critério da CR;

12.3 A ordem de partida e o percursos serão expostos, antes do sinal de atenção, no quadro localizado na popa da CR;

12.4 A linha de partida será formada pelo alinhamento do mastro com a bandeira da CR e bóia;

12.5 Um barco não partirá quando já tiverem decorridos 10 (dez) minutos do sinal de partida do grupo dele;

12.6 Os barcos dos grupos para os quais ainda não foi dado o sinal da ATENÇÃO deverão deixar livre a área de partida dando passagem aos barcos em procedimento de partida;

12.7 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

13. ALTERAÇÃO DA POSIÇÃO DAS MARCAS:

Para mudar a posição da próxima marca, a comissão de regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. A mudança será sinalizada antes que o primeiro barco inicie a perna alterada, mesmo que a marca não esteja ainda na nova posição. Qualquer marca a ser montada após a passagem pela marca movida poderá ser deslocada, a fim de manter a configuração do percurso, sem qualquer sinalização adicional. Quando em subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, poderá ser usada a marca original.

14. LINHA DE CHEGADA:

14.1 A linha de chegada dos percursos será entre o mastro com a bandeira de cor alaranjada e uma bóia inflável;

14.2 O barco da CR poderá manter uma posição no alinhamento de chegada usando motor.

15. TEMPO LIMITE:

15.1 O limite de tempo das será de 150 (cento e cinqüenta) minutos;

15.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35 e A41.

16. PROTESTOS:

16.1 Os Protestos deverão ser apresentados pôr escrito em formulários disponíveis na Secretaria do evento até 60 (sessenta) minutos após a chegada do barco da CR à Terra;

16.2 Avisos de protestos serão afixados no quadro oficial de regata até 30 minutos após o prazo de entrega, para informar aos competidores a hora, local de audiência e quem são as partes ou testemunhas envolvidas no protesto.

17- MEDIDAS DE SEGURANÇA:

A partir do momento em que o timoneiro coloca seu barco na água e até o momento em que retira, todo o equipamento de segurança obrigatório deverá estar em perfeitas condições de uso.

18. PREMIAÇÃO:

18.1 Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados de cada classe, desde que tenham 5 (cinco) ou mais barcos inscritos; com 4 (quatro) ou 3 (três) barcos inscritos, só serão premiados os 1º (primeiros) colocados;

18.2 A cerimônia de premiação será no dia 29 de agosto de 2004 as 18:00 no Salão Marlin Azul.

19 RESPONSABILIDADE:

O late Clube do Rio de Janeiro, bem como as demais partes envolvidas na organização da Regata se eximem de qualquer responsabilidade por ferimentos, lesões ou avarias ou extravios que possam ocorrer com pessoas ou coisas em terra ou no mar, como consequência de participarem sob qualquer forma das regatas cobertas pôr estas instruções. Os competidores, proprietários ou usuários do barco, são alertados de que serão pessoalmente responsáveis pôr todos os acidentes materiais ou físicos que possam ocorrer com seus tripulantes ou barcos. É portanto, seu dever, obter cobertura de seguro necessário para cobrir qualquer e cada risco, incluindo o de responsabilidade civil contra terceiros. Considerando o fato que todos os barcos inscritos devem ser projetados, construídos e equipados para regatas de oceano, será decisão dos proprietários ou usuários dos barcos fazer-se ao mar ou tomar parte na regata, de acordo com seu próprio nível de treinamento, força do vento, condições do mar, previsão de tempo, etc.

21 TÁBUA DE MARÉ :

DIA	HORA	ALT.
28/08	01:34	1.2
	08:06	0.0
	14:21	1.2
	20:28	0.3